

2019年7月2日

記者クラブ 各位

静岡市葵区鷹匠一丁目1番1号  
静岡鉄道株式会社

## 鉄道事業の旅客運賃改定について

静岡鉄道株式会社（本社：静岡市葵区鷹匠、取締役社長：今田智久）は、2019年10月1日付で鉄道事業の旅客運賃の通常改定※を計画しております。本日7月2日（火）、その前提となる鉄道事業の旅客運賃上限変更認可申請を中部運輸局長あて提出いたしましたので、お知らせいたします。

※消費税率改定によらない運賃改定

### 1. 改定理由（経緯）

当社では、鉄道事業の収支改善を目的に、運賃の通常改定を計画しております。

鉄道事業（静岡清水線）では、ピーク時（1968年度）に2,396万人／年であった輸送人員が、その後の人口減少や景気の低迷、JR 東静岡駅の開業等に伴う定期旅客の減少などから大幅に落ち込み、2017年度の輸送人員は1,207万人／年（対ピーク時△1,189万人、△49.6%）となりました。

このような状況の中、当社では、自動改札機や駅遠隔操作システムの導入により、駅員の省力化や駅業務の効率化を図るなど経営の合理化に取り組むとともに、変電所の更新やホーム柵の設置、新型ATS（自動列車停止装置）の導入をはじめとする安全投資や老朽化した車両の更新などにより、輸送の安全確保やお客様の利便性向上に全力で取り組んでまいりました。

しかしながら、鉄道事業は2006年度より営業損失が続いており、加えて、今後の人口推計に鑑みると引き続き輸送人員の回復は見込みづらい状況にあります。

今後も、事業継続の前提となる輸送の安全を確保し続けるためには、この厳しい経営環境におきましても、安全対策等に係る設備投資や修繕に引き続き取り組んでいく必要があります。

当社といたしましては、さらなる運転無事故の継続、ひいてはお客様に安心して、快適にご利用いただける輸送サービスを提供し続けるために鉄道事業の収支改善を図るべく、今般、運賃の通常改定の計画に及んだ次第であります。なお、運賃の通常改定は1985年以来34年ぶりとなります。

ご利用の皆様におかれましては、何卒ご理解・ご協力を賜りますようお願い申し上げます。

### 2. 改定内容（計画）

#### ①改定日

2019年10月1日

#### ②改定の概要

○ 改定率 平均 10.09%

定期外	定期			合計
	通勤	通学	計	
10.34%	11.27%	1.93%	9.62%	10.09%

○ 届出・現行運賃比較表

- i) 普通旅客運賃（定期外） ・各キロ一律 20 円加算  
 ・ 5 キロ、10 キロ、11 キロは過去の消費税転嫁額を是正

キロ程	現行運賃（円）	実施運賃（円）
1	120	140
2	120	140
3	130	150
4	130	150
5	160	170
6	180	200
7	200	220
8	230	250
9	260	280
10	280	310
11	300	330

- ii) 通勤定期旅客運賃（大人 1 ヶ月） ・割引率を 36%～45.1%に調整

キロ程	現行運賃（円）	実施運賃（円）
1	3,670	4,700
2	3,670	4,700
3	3,740	4,940
4	4,940	5,760
5	6,050	6,530
6	6,900	7,680
7	7,780	8,450
8	9,060	9,600
9	10,370	10,750
10	11,220	11,900
11	11,680	12,670
特定 7 ※	7,340	8,050

※ 新静岡-草薙の区間

- iii) 通学定期旅客運賃（大人 1 ヶ月） ・子育て世代の負担軽減のため、消費税率引上相当分（8%⇒10%）のみ加算

キロ程	現行運賃（円）	実施運賃（円）
1	2,610	2,660
2	2,610	2,660
3	2,670	2,720
4	3,530	3,600
5	4,270	4,350
6	4,870	4,970
7	5,480	5,580
8	6,400	6,520
9	7,310	7,460
10	7,920	8,070
11	8,340	8,500
特定 7	5,240	5,340

③鉄道部門収支の実績および推定

(単位：％、千円)

	2017年度 (実績)	2020～2022年度 (3ヶ年合計)	
		現行	改定後
収入	1,622,867	4,940,579	5,313,474
支出	1,785,867	6,053,544	6,048,377
差引損益	△163,000	△1,112,965	△734,903
収支率	90.9	81.6	87.8

※ 収入には特別利益が含まれておりません。また、支出には特別損失が含まれておりません。

※ 上記には配当所要額が含まれておりません。

④運賃収入内訳

(単位：％、千円)

	2017年度 (実績)	2020～2022年度 (3ヶ年合計)	
		現行	改定後
定期外	1,013,041	3,047,659	3,301,530
定期	509,789	1,560,868	1,679,892
合計	1,522,830	4,608,527	4,981,422

⑤需要見通し

(単位：千人)

	2017年度 (実績)	2018年度 (推定)	2019年度 (推定)	2020年度 (推定)	2021年度 (推定)	2022年度 (推定)
定期外	6,415	6,473	6,474	6,452	6,430	6,416
定期	5,660	5,829	5,826	5,793	5,761	5,750
合計	12,075	12,302	12,301	12,245	12,191	12,167
前年比	102.5	101.8	99.9	99.5	99.5	99.8

⑥設備投資実績・計画

i) 設備投資実績と計画

(単位：百万円)

	2015年度 (実績)	2016年度 (実績)	2017年度 (実績)	2018年度 (推定)	2019年度 (推定)	2020年度 (推定)	2021年度 (推定)	2022年度 (推定)
安全対策	720	791	836	946	877	847	653	715
サービス改善等	26	70	118	5	68	13	13	-
合計	746	861	954	951	945	860	666	715

ii) 主要プロジェクトの内容

○ 新型車両 A3000 形の導入

・目的・効果

老朽車両の更新のため、2023年度までに全12編成を導入します。これにより、修繕費抑制、車両故障の低減など輸送の安全に資するものになります。

・工事費

3,972百万円/12編成

・完成予定

2023年3月

## ⑦これまでの経営合理化の状況及び今後の取り組み

### i) これまでの経営合理化の状況

- 駅遠隔操作システムの導入による駅員の省力化ならびに駅業務の効率化

### ii) 今後の経営効率化施策

- 新型車両の導入（故障機会の減少）
- 駅務機器の更新（メンテナンス費用の減少）

## ⑧運賃・料金の多様化の内容

### i) 限定企画乗車券

中高生・小学生を対象に、夏休みなどの長期休暇時に限り、沿線施設等への移動に便利な割安 1 日フリー乗車券「ワンデーパス」を販売しております。また、プレミアムフライデーには大人向けにも「ワンデーパス」を販売しております。

### ii) 高齢者専用全線フリー乗車券「大御所パス」

65 才以上の方もしくは 60 才以上で運転免許証を返納された方を対象に、全線フリー乗車券（期間は 1 ヶ月・3 ヶ月・6 ヶ月）を販売しております。

## ⑨利用者サービスの向上策

### i) 新型車両 A3000 形の導入

高強度化したステンレス車体で低騒音化を図るとともに、ユニバーサルデザインの採用や車いす・ベビーカースペースの設置により、利便性を向上した新型車両への更新を順次進めてまいります。

### ii) 駅施設のバリアフリー化

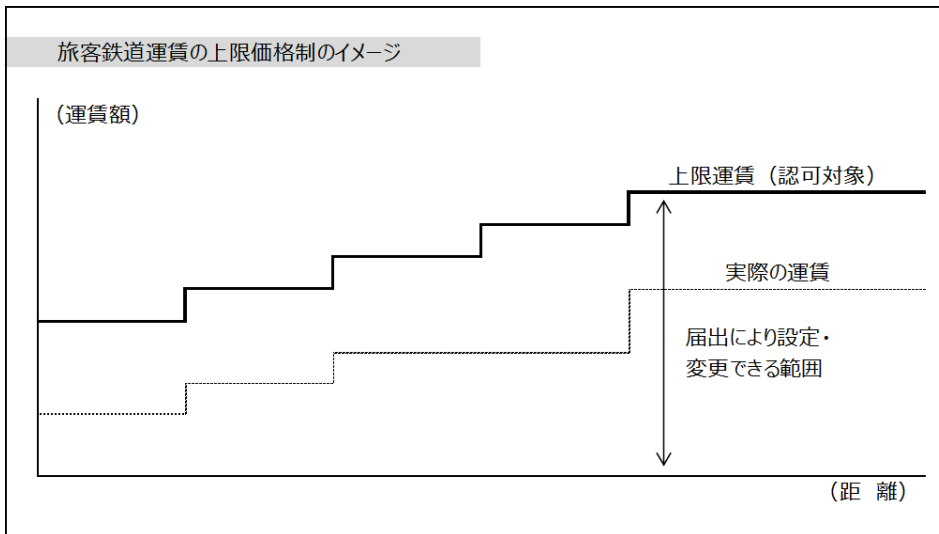
スロープの設置など、バリアフリー化を順次図ります。

### 3. 上限運賃の申請内容

#### (1) 運賃の認可制度について

鉄道事業の旅客運賃は各事業者の「上限運賃」を国土交通省が認可する「上限認可制」となります。

各事業者は、認可された上限運賃の範囲内で「実施運賃」（お客様から実際に收受する運賃）を設定することができます。



#### (2) 申請の概要

##### ①申請日

2019年7月2日

##### ②申請の内容

○ 改定率 平均 25.34%

定期外	定期			合計
	通勤	通学	計	
21.46%	36.66%	15.50%	32.93%	25.34%

##### ○ 申請・現行運賃比較表

- i) 普通旅客運賃
- ・各キロ一律40円加算
  - ・5キロ、10キロ、11キロは過去の消費税増徴額を是正

キロ程	現行運賃 (円)	申請運賃 (円)
1	120	160
2	120	160
3	130	170
4	130	170
5	160	190
6	180	220
7	200	240
8	230	270
9	260	300
10	280	330
11	300	350

ii) 通勤定期旅客運賃（大人1ヶ月）・各キロの割引を統一（普通運賃に対して割引率を30%に設定）

キロ程	現行運賃（円）	申請運賃（円）	割引率（%）
1	3,670	6,720	30
2	3,670	6,720	
3	3,740	7,140	
4	4,940	7,140	
5	6,050	7,980	
6	6,900	9,240	
7	7,780	10,080	
8	9,060	11,340	
9	10,370	12,600	
10	11,220	13,860	
11	11,680	14,700	
特定7	7,340	9,660	

iii) 通学定期旅客運賃（大人1ヶ月）・各キロの割引を統一（普通運賃に対して割引率を57%に設定）

キロ程	現行運賃（円）	申請運賃（円）	割引率（%）
1	2,610	4,130	57
2	2,610	4,130	
3	2,670	4,390	
4	3,530	4,390	
5	4,270	4,900	
6	4,870	5,680	
7	5,480	6,190	
8	6,400	6,970	
9	7,310	7,740	
10	7,920	8,510	
11	8,340	9,030	
特定7	5,240	5,940	

③鉄道部門収支の実績および推定

（単位：%、千円）

	2017年度 （実績）	2020～2022年度 （3ヶ年合計）	
		現行	申請
収入	1,622,867	4,940,579	6,003,549
支出	1,785,867	6,053,544	6,039,793
差引損益	△163,000	△1,112,965	△36,244
収支率	90.9	81.6	99.4

※ 収入には特別利益が含まれておりません。また、支出には特別損失が含まれておりません。

※ 上記には配当所要額が含まれておりません。

④運賃収入内訳

(単位：%、千円)

	2017年度 (実績)	2020～2022年度 (3ヶ年合計)	
		現行	申請
定期外	1,013,041	3,047,659	3,634,357
定期	509,789	1,560,868	2,037,140
合計	1,522,830	4,608,527	5,671,497

**4. お問合せ先**

静岡鉄道株式会社 鉄道部運輸課

【TEL】 054-254-5108 【FAX】054-273-0658

【住所】 〒420-8510 静岡市葵区鷹匠一丁目1番1号

【時間】 平日9:00～17:45

【ホームページ】 <http://train.shizutetsu.co.jp/>

以上

<b>この件のお問い合わせは下記へお願いいたします</b>
総務部 広報・ブランディング課 <input type="checkbox"/> 直通電話 : 054-254-5129 <input type="checkbox"/> Eメール : <a href="mailto:stksoumu@shizutetsu.co.jp">stksoumu@shizutetsu.co.jp</a>